

Reisegeschwindigkeit Linien IVB - Einsparungspotential durch Anhebung auf mind. 24 km/h bzw. Untergrenze der Qualitätsstufe "A":

Linie (Azt)	Richtung	Streckenlänge [km]	Streckenlänge [mi]	Fahrzeit lt. Fahrplan [min]	Fahrzeit lt. Fahrplan [min]	Reservezeit am Ende [min]	Umlaufzeit [min]	Reservezeit am Umlauf [min]	Fahrzeugbedarf Restzeit Werktag	Fahrzeugbedarf Restzeit Samstags/Feiertag	Fahrzeugbedarf Restzeit Sonn- u. Feiertag	Fahrzeugtyp	Kosten/Jahr Bestand (0 bis Tabelle (Restzeit))	Fahrtst./Jahr	Kosten/Fahrgast	φ km/h lt. Fahrplan Werktag (Optimalfall)	Vehrezqualitätsk. Fahrplan (Optimalfall)	Fahrtst. Wertung wenn Reservezeit (Verzögerung) [min]	φ km/h Wertung wenn Reservezeit (Verzögerung) [min]	Vehrezqualitätsk. wenn Reservezeit (Verzögerung) [min]	Fahrzeit bei Qualitätsstufe "A" [min]	Berechnungspotential auf 24 km/h [h]	Berechnungspotential auf 24 km/h [mi]	Umlaufzeit bei Qualitätsstufe "A" [min]	Fahrzeugbedarf bei Qualitätsstufe "A" Werktag	Fahrzeugbedarf bei Qualitätsstufe "A" Samstags/Feiertag	Fahrzeugbedarf bei Qualitätsstufe "A" Samstags/Feiertag	Kostenersparung Fahrzeuge [€]	Kostenersparung Personal [€]	Fahrgastwachst. [h]	Mehreinnahmen (KCS/ zusätzlichem Fahrgast) [€]	Kostenersparung Summe		
1	Mühlauer Brücke	4.850	9.400	20	38	4	53	28%	7			Tram	2.428.000	0	#DIV/0!	14,6	E	24	12,1	E	24	62%	-15	30	4				340.000	300.000	0	0	660.000	
	Bergisel/Tirol Panorama	4.550	9.100	18	36	11	53	28%	7			Tram	2.428.000	0	#DIV/0!	15,2	D	29	9,4	F	24	62%	-15	30	4				340.000	300.000	0	0	660.000	
3	Amras	18.700	37.400	15	31	0	45	31%	6			Tram	2.080.000	0	#DIV/0!	13,9	B	30	7,4	E	18	76%	-13	23	3				360.000	300.000	0	0	660.000	
	Anschitzstraße	3.350	6.700	15	31	0	45	31%	6			Tram	2.080.000	0	#DIV/0!	13,4	E	15	13,4	E	18	76%	-13	23	3				360.000	300.000	0	0	660.000	
6	Bergisel/Tirol Panorama	8.400	16.800	25	47	3	60	22%	1			Tram	508.000	0	#DIV/0!	20,2	C	28	18,0	D	42	12%	-5	60	1				0	0	0	0	0	
	igs Bahnhof	8.400	16.800	22	47	10	60	22%	1			Tram	508.000	0	#DIV/0!	22,9	B	32	15,8	D	42	12%	-5	60	1				0	0	0	0	0	
STB-1	Hauptbahnhof	13.700	27.400	46	90	12	120	25%	2			Tram	1.176.000	0	#DIV/0!	17,9	D	58	14,2	D	68	33%	-23	90	2				0	0	0	0	0	
	Kreith	12.300	24.600	44	88	18	120	25%	2			Tram	1.176.000	0	#DIV/0!	18,1	D	62	12,9	D	68	33%	-23	90	2				0	0	0	0	0	
STB-2	Hauptbahnhof	21.100	42.200	64	126	12	180	30%	3			Tram	1.746.000	0	#DIV/0!	19,8	C	76	16,7	D	105	21%	-22	120	2				120.000	100.000	0	0	220.000	
	Fulpmes	20.700	41.400	62	124	42	180	30%	3			Tram	1.746.000	0	#DIV/0!	20,0	C	104	11,9	E	105	21%	-22	120	2				120.000	100.000	0	0	220.000	
4	Mühsersstraße	11.400	22.800	25	57	10	75	24%	5			Gelenksbus	1.492.000	0	#DIV/0!	27,4	A	35	19,5	C	59			75	5				0	0	0	0	0	
	Hauptbahnhof	12.000	24.000	32	60	8	75	24%	5			Gelenksbus	1.492.000	0	#DIV/0!	22,5	B	40	18,0	D	59			75	5				0	0	0	0	0	
	Josef-Kersch-Str. Straße	11.100	22.200	27	54	4	75	24%	5			Gelenksbus	1.492.000	0	#DIV/0!	18,0	D	43	15,5	D	59			75	5				0	0	0	0	0	
O-1,2,3	Allerheiligen	8.400	16.800	31	68	11	85	20%	17			Gelenksbus	3.271.000	0	#DIV/0!	18,2	D	42	15,4	E	51	33%	-17	55	11				198.000	600.000	0	0	798.000	
R-1,2	Baggersee-DEZ/EKZ	10.750	21.500	35	70	6	82	15%	11			Gelenksbus	1.978.000	0	#DIV/0!	18,4	D	41	15,7	D	52	34%	-18	60	8				99.000	300.000	0	0	399.000	
	Geynstraße-Relhass	10.150	20.300	35	70	6	82	15%	11			Gelenksbus	1.978.000	0	#DIV/0!	17,4	D	41	14,9	D	52	34%	-18	60	8				99.000	300.000	0	0	399.000	
A-1	Rum Sanatorium	11.500	23.000	33	70	10	75	19%	2,5			Bus	595.000	0	#DIV/0!	20,9	C	43	15,0	D	55	12%	-7	60	2				12.500	50.000	0	0	62.500	
	Allerheiligenhöhe	10.300	20.600	28	61	4	75	19%	2,5			Bus	595.000	0	#DIV/0!	22,1	B	32	19,3	C	55	12%	-7	60	2				12.500	50.000	0	0	62.500	
A-2	Rum Sanatorium	10.000	20.000	29	54	10	75	28%	2,5			Bus	492.000	0	#DIV/0!	20,7	C	39	15,4	D	48	14%	-7	60	2				12.500	50.000	0	0	62.500	
	Sadrach	9.000	18.000	25	54	11	75	28%	2,5			Bus	492.000	0	#DIV/0!	21,6	C	36	15,0	D	48	14%	-7	60	2				12.500	50.000	0	0	62.500	
C-1	Lugenerstraße	8.300	16.600	29	57	6	75	24%	5			Bus	692.000	0	#DIV/0!	17,2	D	40	12,0	E	41	40%	-16	45	3				50.000	200.000	0	0	250.000	
	Segelbagger	8.000	16.000	29	57	12	75	24%	5			Bus	692.000	0	#DIV/0!	17,1	D	40	12,0	E	41	40%	-16	45	3				50.000	200.000	0	0	250.000	
C-2	Baggersee	7.400	14.800	27	54	5	75	28%	5			Bus	640.000	0	#DIV/0!	16,4	D	32	13,9	E	37	47%	-17	45	3				50.000	200.000	0	0	250.000	
	Mentlbergiedlung	7.300	14.600	27	54	16	75	28%	5			Bus	640.000	0	#DIV/0!	16,2	D	43	10,2	E	37	47%	-17	45	3				50.000	200.000	0	0	250.000	
D	Kurmitlthaus	13.700	27.400	38	75	1	90	17%	6			Bus	1.021.000	0	#DIV/0!	21,6	C	39	21,1	C	70	7%	-5	75	5				25.000	100.000	0	0	125.000	
	Hauptbahnhof	14.200	28.400	32	64	13	90	17%	6			Bus	1.021.000	0	#DIV/0!	22,2	B	42	21,3	C	74			75	5				25.000	100.000	0	0	125.000	
E	Föhrenweg	14.900	29.800	39	73	3	90	19%	6			Bus	1.050.000	0	#DIV/0!	22,9	B	42	21,3	C	74			75	5				25.000	100.000	0	0	125.000	
	Hauptbahnhof	14.500	29.000	34	69	14	90	19%	6			Bus	1.050.000	0	#DIV/0!	25,6	A	48	18,1	D	74			75	5				25.000	100.000	0	0	125.000	
DE	Kurmitlthaus	16.300	32.600	37	73	8	90	23%	3			Bus	1.910.000	0	#DIV/0!	26,4	A	45	21,7	C	76			75	3				0	0	0	0	0	
	Hauptbahnhof	16.300	32.600	37	73	8	90	23%	3			Bus	1.910.000	0	#DIV/0!	26,6	B	45	18,9	D	76			75	3				0	0	0	0	0	
F-1	Wohnheim Sagen	7.800	15.600	27	53	13	75	29%	2,5			Bus	422.000	0	#DIV/0!	17,3	D	40	11,7	E	39	36%	-14	45	1,5				25.000	100.000	0	0	125.000	
	Flughafen	7.800	15.600	26	53	9	75	29%	2,5			Bus	422.000	0	#DIV/0!	18,0	D	35	14,4	E	39	36%	-14	45	1,5				25.000	100.000	0	0	125.000	
F-2	Schutengelkirche	8.600	17.200	29	59	8	75	21%	2,5			Bus	365.000	0	#DIV/0!	17,8	D	37	13,9	E	43	37%	-16	45	1,5				25.000	100.000	0	0	125.000	
	Flughafen	8.600	17.200	30	59	8	75	21%	2,5			Bus	365.000	0	#DIV/0!	17,2	D	38	13,6	E	43	37%	-16	45	1,5				25.000	100.000	0	0	125.000	
J-1	Nordkette	11.300	22.600	30	66	5	90	27%	3			Bus	781.000	0	#DIV/0!	22,6	B	35	19,4	C	60	11%	-7	90	3				0	0	0	0	0	
	Patscherkofelbahn	12.500	25.000	36	66	19	90	27%	3			Bus	781.000	0	#DIV/0!	20,8	C	55	13,6	E	60	11%	-7	90	3				0	0	0	0	0	
J-2	Nordkette	15.050	30.100	43	79	6	90	12%	3			Bus	601.000	0	#DIV/0!	25,1	A	41	22,0	B	79	0%	0	90	3				0	0	0	0	0	
	Olympiapress	16.400	32.800	43	79	6	90	12%	3			Bus	601.000	0	#DIV/0!	22,9	B	49	20,1	C	79	0%	0	90	3				0	0	0	0	0	
Lk-1	Technik	3.750	7.500	10	17	0	20	15%	2			Bus	402.000	0	#DIV/0!	22,5	B	10	22,5	B	16	10%	-2	20	2				0	0	0	0	0	
	Kranebitten	2.450	4.900	7	13	3	20	15%	2			Bus	402.000	0	#DIV/0!	21,0	C	10	14,7	B	16	10%	-2	20	2				0	0	0	0	0	
Lk-2	Hauptbahnhof	8.400	16.800	20	35	0	35	entfällt	1			Bus	73.000	0	#DIV/0!	25,2	A	20	25,2	A	38			entfällt	1					0	0	0	0	0
	Kranebitten	6.800	13.600	15	25	0	35	entfällt	1			Bus	73.000	0	#DIV/0!	27,2	A	15	27,2	A	38			entfällt	1					0	0	0	0	0
OA	Neu Rum - Klinik	7.000																																